

**UCHWAŁA Nr XVI/ /2020
RADY GMINY LELIS
z dnia 28 lutego 2020 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Ostrołęckiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn.zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust.1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz.869, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr VII/48/2019 Rady Gminy Lelis z dnia 30 kwietnia 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Ostrołęckiemu, z późn. zm., § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy w roku 2020 r. w wysokości 31 000,00 zł (słownie: trzydzieści jeden tysięcy złotych).”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym gminy, związki międzygminne oraz jednostki samorządu terytorialnego mogą udzielać sobie pomocy, w tym finansowej.

Powiat Ostrołęcki zaplanował rozbudowę drogi powiatowej „Nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba, Nr 2533W Chudek – Gleba – Kierzek – Zawady, Nr 2536W – od drogi 53 – Obierwia – Chudek – Baranowo na terenie gminy Lelis i Kadzidło” na lata 2019 – 2020. Gmina Lelis Uchwałą Nr VII/48/2019 Rady Gminy Lelis z dnia 30 kwietnia 2019 r. wyraziła zgodę na udzielenie pomocy finansowej w roku 2019, w kwocie 41 000,00 zł na modernizację drogi powiatowej nr 2536W polegającą na rozbudowie skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo oraz budowie brakującego odcinka pasa ruchu dla pieszych i rowerzystów w pobliżu szkoły podstawowej w msc. Obierwia.

W dniu 21 stycznia 2020 r. Starosta Ostrołęcki wystąpił z prośbą o zmianę kwoty udzielonej Powiatowi pomocy finansowej na wartość 31 000,00 zł. Zmiana wartości pomocy powstała po korzystnym rozstrzygnięciu postępowania przetargowego. Celem inwestycji będzie zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawa płynności jazdy.

W związku z powyższym na podstawie art. 18 ust. 1, ust.2 pkt 9 lit. e oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym projekt uchwały jest uzasadniony.


WÓJT
Stefan Prusik